

Oppdragsgiver: Nye Veier As
 Oppdragsnavn: MK Innleie av prosjektleder RV13
 Oppdragsnummer: 618455-40
 Utarbeidet av: Ingrid Beate Øpstad Fredriksen, Line Bjørkeland
 Oppdragsleder: Kristian Losnegard Karlsen
 Dato: 07.10.2025
 Tilgjengelighet: Åpent

Ytre Miljø plan RV13 Freim - Djupevik

- 1 Om prosjektet
- 2 Organisering, roller og ansvar
- 3 Miljøoppfølging i prosjektet
 - 3.1. Om miljøplanen
 - 3.2. Føringer
- 4 Miljøfaglige kvalitetskrav
 - 4.1. Forurensning av jord og vann
 - 4.2. Naturmangfold
 - 4.3. Støv og luftforurensning
 - 4.4. Materialer og avfallshåndtering
 - 4.5. Energi og klimagassutslipp
 - 4.6. Støy
 - 4.7. Kulturmiljø
 - 4.8. Nærmiljø

5 Referanser

Versjonslogg:

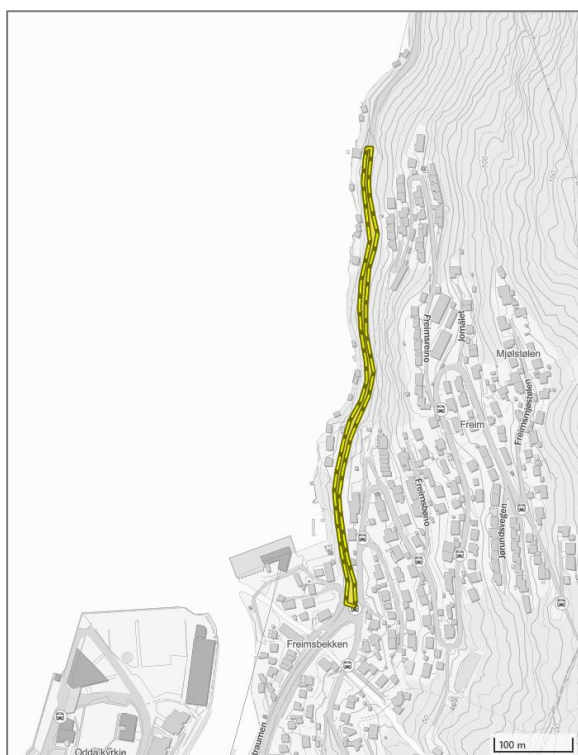
02	23.06.26	Endre krav til CO2-reduksjon	KLK	
01	07.10.25	Første versjon	IBOF, LB	AD
00	05.05.25	Dokument til gjennomlesning	IBOF, LB	-
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

1 Om prosjektet

Freim - Djupvik er en 600 meter lang strekning mellom Odda og Tyssedal, og det er relativt mye, og viktig, trafikk på strekningen. ÅDT er på 3000, mens sommertrafikken er vesentlig høyere.

Geografien i området er utfordrende med bratt terreng mot sjø og bratt terreng mot boligfeltet på oppsiden. Det er skjæringer, skråninger og boliger tett på veien. Det er stort sett ikke grøfter på strekningen.

Tiltaket skal gjennomføres som et utbedringstiltak, og et er avklart med Ullensvang kommune at tiltaket ikke krever behandling etter PBL. Det er planlagt å beholde ytterkanten på veien og kurvaturen slik den er i dag. Breddeutvidingen skal skje innover i terrenget. Planlagt veibredde på strekninger er 6,5 meter.



Figur 1. Kartutsnitt over veistrekningen nord for Odda sentrum. Gul omtrentlig avgrensning viser veien hvor bredden skal utvides mot øst.

Prosjektets miljømål

- Minimere klimagassutslipp fra prosjektet
- Hindre negativ påvirkning på resipient
- Riktig håndtering av fremmede arter for å forhindre spredning

- Minimere ulemper med støv, støy og vibrasjoner for naboer
- Minimere ulemper for trafikantene

2 Organisering, roller og ansvar

Nye Veier som tiltakshaver/ byggherre har det overordnede ansvar for planlegging og gjennomføring inkludert utarbeidelse av plan for miljøoppfølging. Prosjektleder kan delegerer dette ansvaret til medlemmer i prosjekteringsgruppen.

Totalentreprenør har ansvar for å konkretisere og operasjonalisere Nye Veiers miljøplan i samarbeid med prosjektleder og miljørådgiver i Nye Veier, og sørge for at miljømål og tiltak ivaretas i prosjekteringen. Totalentreprenøren har videre ansvar for gjennomføring av tiltak beskrevet i miljøplanen. Totalentreprenør skal detaljere sin miljøplan slik at det framgår konkret hva som skal gjøres og hvordan det gjøres forut for oppstart av anleggsarbeidene.

3 Miljøoppfølging i prosjektet

3.1. Om miljøplanen

Følgende tema belyses i miljøplanen: forurensning (jord, luft og vann), naturmangfold, spredning av fremmede arter, avfall og materialer, støy, energibruk/klimagassutslipp, kulturmiljø og nærmiljø.

Plan for miljøoppfølging er et sentralt dokument for å ivareta miljøverdier i prosjektet. Byggherre og totalentreprenør skal ta hensyn til dette, slik at tiltaket kan gjennomføres så skånsomt som mulig for natur, miljø og nærområder. Planen skal sikre ytre miljø gjennom prosjekterings- og byggefasen, og videre i driftsfasen. Planen er forankret i offentlig lovverk og retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Totalentreprenør er ansvarlig for å gjennomføre alle funksjonskrav i Plan for miljøoppfølging

Miljøplanen er det sentrale dokumentet for ivaretagelsen av miljøverdier i prosjektet. Planen skal:

- Konkretisere hvordan ytre miljøhensyn skal innarbeides og følges opp under videre detaljplanlegging og deretter utbygging, og på en slik måte bidra til minst mulig ulempe for omgivelsene og de som er berørte av tiltaket.
- Bidra til dokumentasjon for oppfølging og kontroll fra fagmyndighetene.
- Være et styringsredskap for byggherre gjennom prosjektets ulike faser.
- Dokumentere miljøvurderinger i prosjektet.
- Begrunne korrigerende eller avbøtende tiltak for å ivareta miljøhensyn.
- Være en premiss for konkurransegrunnlag med hensyn på gjennomføring av totalentreprisen.

3.2. Føringer

Føringer fra lovverk (listen er ikke uttømmende).

- Naturmangfoldsloven
- Vannressursloven
- Forurensningsloven
- Kulturminneloven
- Produktkontrollloven

Andre føringer:

Ivaretagelse av ytre miljø skal inngå som en naturlig del av prosjektplanlegging og prosjektgjennomføring. Nye Veiers miljøstrategi, krav i kontraktsdokumenter, spesifikke krav fra aktuelle myndigheter og aktuelt lovverk samt utarbeidede faglige underlag ligger som føringer for planen for miljøoppfølging.

Totalentreprenøren skal utarbeid sin Plan for Miljøoppfølging og svare ut hvordan alle miljøkrav i Reguleringsplan, Tillatelse fra myndigheter, Nye Veiers kontraktskrav, funksjonskrav i Nye Veiers Plan for miljøoppfølging, entreprenørens beredskapsplan og kontrollplan samt krav som framkommer i dokumenter fra entreprenørens rådgivere - vil bli ivaretatt i prosjektet.

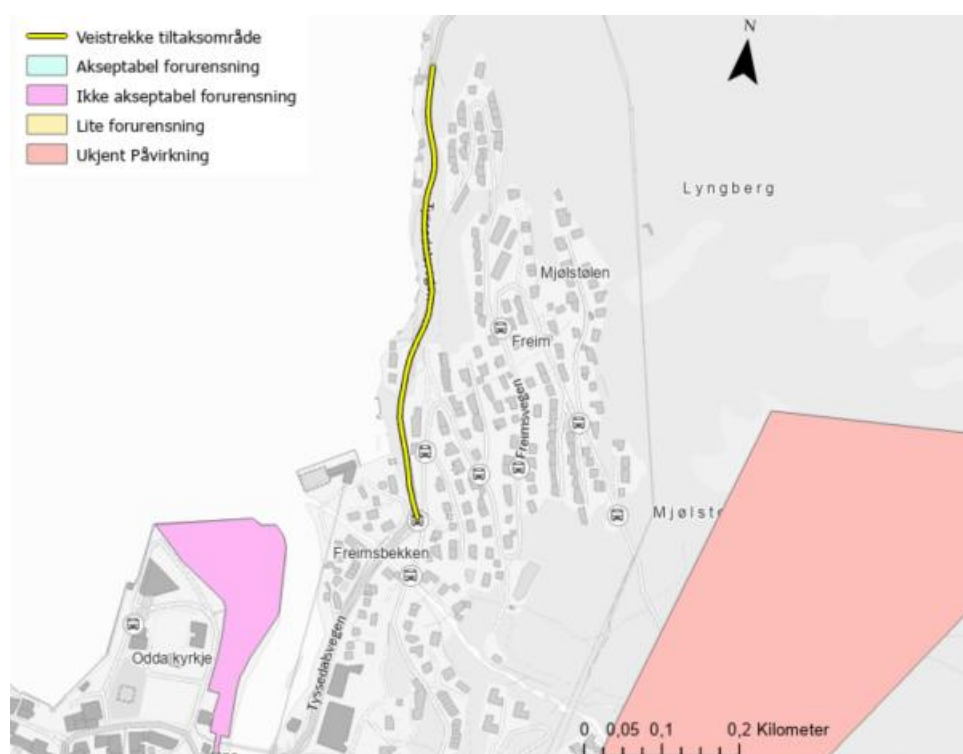
Før anleggsarbeidene starter skal totalentreprenøren undersøke behov for tillatelser fra myndighetene, legge fram sin Plan for miljøoppfølging, beredskapsplan, kontrollplan og andre dokumenter som er relevante for miljøstyring av prosjektet. Nye Veier skal godkjenne entreprenørens Plan for miljøoppfølging.

4 Miljøfaglige kvalitetskrav

4.1. Forurensning av jord og vann

Beskrivelse

I Miljødirektoratets grunnforurensningsdatabase er det registrert forurenset grunn i nærheten av sørligste delen av tiltaksområdet. I vest har er det funnet uakseptabel forurensning i forbindelse med Odda smelteverk, og i øst er det ukjent forurensningsgrad i et nedlagt skytefelt.



Figur 2. Utsnitt fra over forurenset grunn i nærområdet, Miljødirektoratet [1]. Sørlige del av tiltaksområdet ligger nær Odda smelteverk hvor det er kartlagt ikke akseptabel forurensning til dagens bruk. I Øst er et nedlagt skytefelt som medbringer ukjent påvirkning av forurensning.

ÅDT - årsdøgntrafikken på veistrekket er 3000, og vesentlig mer i sommerhalvåret. Veggen har vært benyttet til industriformål over lengre tid, noe som gir en økt risiko for forurenset grunn.

Berggrunnen i tiltaksområdet består av Andesitt [2]. Det er ingen syredannende bergarter (f.eks. fyllitt) i og rundt tiltaksområdet.

Overskuddsmasser

Det er laget en plan for håndtering av overskuddsmasser for strekket [3]. Siden mengden masser er ventet å være svært begrenset er det planlagt å lagre eller gjenbruke massene underveis dersom gjeldende regelverk tillater dette. Spredning av forurensning skal ikke forekomme, og masser med ulik forurensningsgrad skal ikke blandes.

Overskuddsmassene er anbefalt håndtert av totalentreprenøren. Om det ikke blir mulig å finne deponiplass er det regulert for fylling av rene masser i sjø ved Byrkjeneset. Dersom det er behov for dette skal gjeldende tillatelse fra Statsforvalter til Byrkjeneset overholdes.

Siden sørlige del av veistrekket ligger nært et område med påvist forurensning og det er økt forurensningsrisiko tilknyttet bruken av veistrekket til industriformål, skal det gjennomføres miljøtekniske grunnundersøkelser for å få avklart tilstandsklassen til massene. Prøvetakingen skal utføres i henhold til veileder for Forurenset Grunn [4] og det utarbeides tiltaksplan ved påvist forurensning.

Tiltaksområdet ligger ved Sørfjorden Indre del (0260040900-1-C). Vannforekomsten har dårlig økologisk og kjemisk tilstand. Fjorden er anadrom. Anleggsarbeidet skal ikke medføre forverret tilstand i vannforekomsten.

Myndighetskrav

Krav i gjeldende tillatelse for utfylling ved Byrkjeneset skal ligge til grunn for all utfylling ved Byrkjeneset og graving i sjø i prosjektet.

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvar	Fase
Det skal gjøres tiltak for å hindre avrenning av overflatevann som kan inneholde kjemikalier, olje, partikler etc. fra rigg/ anleggsområde til resipient.	Entreprenør	Anleggsfase
Det skal iverksettes tiltak som sikrer at resipienten ikke forurennes grunnet forhøyet ph ved støping, partikkelbelastning og/eller kjemikalier.		

Avfall, inkludert plast fra sprengning, skal ikke spres i naturen. Avfall skal håndteres iht. Avfallsforskriften.	Entreprenør	Anleggsfase
Ved bruk av sprøytebetong for å sikre fjellskjæring kan innlekkasjevann få høy pH. Slikt vann skal samles opp og nøytraliseres.	Entreprenør	Anleggsfase
Massene skal håndteres på en måte som reduserer klimagassutslipp.	Entreprenør	Anleggsfase
Masser skal håndteres i henhold til Notat Frem - Djupevik, håndtering av overskuddsmasser. Forurensede masser skal leveres til godkjent mottak dersom de ikke kan gjenbrukes innenfor tiltaksområdet iht. regelverket.	Entreprenør	Anleggsfase
Det skal gjennomføres miljøtekniske grunnundersøkelser av anleggsområdet før anleggsarbeidene kan starte.	Entreprenør	Før anleggsfase

4.2. Naturmangfold

Beskrivelse

Prosjektet vil medføre terrengtiltak og inngrep i sideterrenget. Kartlegging av naturmangfold og fremmede arter på strekningen Freim - Djupvik ble utført av Asplan Viak i august 2024 [5]. Av rapporten fremgår det at området ikke er kartlagt for naturtyper etter gjeldende kartleggingsinstruks (Miljødirektoratet), og at det må vurderes om det eksisterende kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig. Se rapport for kartlegging av naturmangfold og fremmede arter for detaljer [5].

Merk at fremmede arter vanligvis først kan sees på sensommeren. Plantene sprer sine frø i et større område enn der de er registrert. Dette innebærer at all jord i områder der fremmede arter er registrert må anses som infiserte masser. All jord som graves ut i disse områdene skal håndteres som infiserte masser som skal håndteres i henhold til gjeldende veiledning.



Figur 3 Økologiske funksjonsområder av svært stor verdi vist med inndelingen 1 - 3.

Ved kartleggingen av naturmangfold og fremmede arter i 2024 ble det registrert tre rødlistede arter; ask (EN - sterkt truet), alm (EN - sterkt truet) og lind (NT - nær truet). På grunnlag av forekomstene med alm og ask er det avgrenset tre økologiske funksjonsområder.

De tre avgrensede økologiske funksjonsområdene er vist i Figur 4. Funksjonsområde 1, og deler av funksjonsområde 2 er ikke en del av den aktuelle strekningen for denne rapporten (vist omtrentlig med stiplet svart linje).

Plangrensen for disse områdene skal merkes med sperrebånd.

Av fremmede arter ble det registrert platanlønn (SE - svært høy risiko), fagerfredløs (SE - svært høy risiko), krypmispel (SE - svært høy risiko), kjempespringfrø (SE) og dagfiol (HI - høy risiko).



Figur 4 Registrerte fremmede arter langs strekningen, august 2024 [5]. Bildet er beskåret mot nord da den nordlige delen av strekningen omtalt i naturkartleggingsrapporten er tatt ut av denne strekningen.

Anleggsarbeid kan medføre spredning av artene innenfor og ut av området, og ved eventuell transport ut av området kan ikke massene behandles som rene. Det anbefales å håndtere massene i hele det undersøkte området likt. Overflatemasser som fjernes fra anleggsområdet skal håndteres som infiserte masser og leveres til godkjent mottak. Alternativt kan massene lagres separat med duk under og tilbakeføres som toppmasser ved avslutning av anleggsarbeidene. De skal da gjenbrukes i samme område som de ble hentet fra. Se tiltak i understående tabell.

Utdypende informasjon om funn fra naturkartleggingen og detaljerte tiltak finnes i rapporten [5].

Myndighetskrav

- Naturmangfoldsloven: generell aktsomhet, føre-var-prinsipp.

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvar	Fase
Fremmede skadelige arter skal ikke spres som følge av anleggsarbeidet	Entreprenør	Anleggsfase
Det er registrert en rekke andre fremmede arter som krever spesielle tiltak ved massehåndtering. Utfyllende tiltak som skal følges er beskrevet i utarbeidet rapport [5]	Entreprenør	Anleggsfase
Fremmede arter skal kartlegges på nytt i sensommeren før anleggsstart dersom det går mer enn ett år etter forrige kartlegging. Det skal lages en tiltaksplan for håndtering av masser infisert med fremmede arter.	Entreprenør	Før anleggsfase
Det er registrert økologiske funksjonsområder for alm (EN) og ask (EN). Hogst av disse skal unngås om mulig. Dersom store store må hugges skal de legges tilside på oversiden av anleggsområdet.	Byggherre	Anleggsfase
Det er registrert økologiske funksjonsområder for ask (EN). Det skal ikke gjøre inngrep utenfor plangrensen i disse i områdene.	Entreprenør	Anleggsfase
Store stammer som må felles legges på et egnet sted på oversiden av anleggsområdet der de naturlig kan bli liggende og brytes ned og fungere som mikrohabitat for sopp, lav og insekter.	Entreprenør	Anleggsfase

4.3. Støv og luftforurensning

Beskrivelse

Anleggsarbeidet vil føre til spredning av svevestøv til omgivelsene, og anleggsarbeidet vil gi perioder med økt støy. Det er en rekke naboer til tiltaksområdet.

Myndighetskrav

Forurensningsforskriften kap 7.

Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520.

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvarlig	Fase
Det skal gjøres tiltak som vanning og børsting for å begrense spredning av støv og partikler fra anleggsaktivitet som sprenging, graving, fjerning av asfalt, kutting av kantstein etc.	Entreprenør	Anleggsfase
Dersom grenseverdier for støv i T1520 overskrides ved nærliggende boliger skal det gjennomføres utvendig husvask.	Entreprenør	Vurderes fortløpende
Veien skal tørrbørstes (med litt fukt) regelmessig for å hindre nedstøving av biler og steinsprang	Entreprenør	Vurderes fortløpende

4.4. Materialer og avfallshåndtering

Beskrivelse

Bygging av ny vei medfører noe riving av eksisterende konstruksjoner, asfalt og eventuelt annet vegutstyr og masser.

Myndighetskrav

Avfallsforskriften

Byggteknisk forskrift, TEK17

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvarlig	Fase
----------------------	------------------	-------------

Anleggsplass skal ha muligheter for sortering av avfall slik at minimum sorteringsgrad på 90 % oppnås. Avfall skal sikres mot vær og vind og skal levere til godkjent mottak.	Entreprenør	Anleggsfase
Det skal søkes å gjenbruke materialer der det er mulig. Aktuelle materialer/ produkter for gjenbruk er fyllmasser, asfalt, vegrekkverk, armering, steinmasser og betong.	Entreprenør	Anleggsfase

4.5. Energi og klimagassutslipp

Beskrivelse

Nye Veiers overordnede målsetting er en reduksjon av klimagassutslipp med minst 50 % fra anleggsfasen i 2030 med 2005 som basisår. I dette prosjektet vil Nye Veier utarbeide et utslippsestimat for anleggsfasen. Klimagassutslippene skal beregnes før anleggsstart basert på entreprenørens prosjektering og utslipp fra prosjektet skal minimeres.

Det er utarbeidet klimabudsjett for Rv13 Freim-Djupevik av Asplan Viak AS på oppdrag for Nye Veier AS [6]. I byggefasen er diesel, arealbruksendringer og pukk/stein de største utslippspostene. I driftsfasen er elektrisitet, stål og diesel de største bidragsfaktorene.

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvarlig	Fase
Det skal utarbeides et oppdatert klimagassbudsjett for prosjektets livsløp.	Entreprenør	Prosjektering, anleggsfase, driftsfase
Arealbruk skal begrenses til det som er nødvendig for å gjennomføre anleggsarbeidene.	Entreprenør	Prosjektering, anleggsfase
Det skal leveres EPD på materialer som benyttes i prosjektet.	Entreprenør	Fortløpende
Prosjektet skal redusere klimagassutslippene minst 15% i forhold til Nye Veier basisberegning for arealbruk og bygging.		

4.6. Støy

Beskrivelse

Nærmeste naboer er under 5 meter fra tiltaksområdet, og det er flere bygg med svært kort avstand til den planlagt utbedrede veien. Naboer til anleggsområdet så vel som omgivelsene på andre siden av fjorden og i Odda skal ikke utsettes for uakseptabel støy fra anleggsprosjektet. Det gjøres oppmerksom på at fjorden kan bære lyden langt siden vann reflekterer lyd.

Myndighetskrav

Entreprenør skal forholde seg til T-1442 retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvarlig	Fase
Anleggsarbeidet skal ikke gi støy som overskrider støygrensene for utendørs bygge- og anleggsvirksomhet gitt i retningslinje T1442.	Entreprenør	Anleggsfase
Midlertidig støyskjerming skal etableres ved Skogen og Freimområdet tidligst mulig når anleggsarbeidene igangsettes. Der det er behov for permanent støyskjerming skal dette etableres på boliger eller langs veien så snart det er mulig.		
Dersom støy overskrider grenseverdiene skal det iverksettes støyreducerende tiltak, eventuelt søkes tillatelse hos kommunelegen. Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) skal følges.	Entreprenør	Anleggsfase
Ved spesielt støyende aktiviteter som sprengning, spunting, pæling, boring, pigging samt av og pålasting av stein på dumper og lastebil skal naboer varsles av entreprenør minst én uke før oppstart. Slike arbeider skal ikke gjøres om natten.	Entreprenør	Anleggsfase

Varslinger om bygg- og anleggsarbeider skal sendes til naboer og byggesakskontoret.		
Nærliggende boliger og andre bygninger skal befares på forhånd for setninger og oppsprekking. Ved arbeid som forårsaker vibrasjoner, som sprenging og pigging, må det vurderes behov for å måle vibrasjonsnivå på nærliggende bygninger og konstruksjoner. Skader på bygninger skal repareres eller erstattes av totalentreprenøren.	Entreprenør	Anleggsfase
NS 8141-1:2022 Vibrasjoner og støt: veiledende grenseverdier for bygge- og anleggsvirksomhet, bergverk og trafikk skal følges i prosjektet.	Entreprenør	Anleggsfase

4.7. Kulturmiljø

Beskrivelse

Det er utarbeidet en strekningsvurdering av kulturminneverdier langs Rv13 Freim - Djupevik [7]. Av rapporten fremgår det at det finnes registrerte kjente kulturminner fra nyere tid på strekningen som blir påvirket av det planlagte tiltaket. Kulturminnene er rester (hovedsakelig mastefundamenter) etter den statlig listeførte kraftledningen Tysso I - Odds smelteverk/Kraftledning. En merkestein knyttet til kabeltraseene må tas vare på for å kunne plasseres tilbake [7]. I tiltaksområdet er det også flere registrerte bygninger, ruiner og revede bygninger i SEFRAK-registeret som vil bli påvirket av tiltaket. Det finnes en vedtaksfredet kalksteinssilo med omkringliggende kulturmiljø og landskap av nasjonal interesse langs vestre del av veien, men denne vil ikke bli påvirket siden tiltaket er planlagt på østre siden av veien.

Det er ikke registrert andre kjente automatisk fredete kulturminner langs strekningen Freim - Djupevik.

Myndighetskrav

Kulturminneloven

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvarlig	Fase
Tiltaket må sendes over til regional kulturmiljøforvaltning ved Vestland fylkeskommune for uttale og vurdering i forhold til ikke kjente automatisk freda kulturminneloven, jf. Kulturminneloven §9.	Byggherre	Før oppstart
Spor etter kraftlinjen må dokumenteres med foto, kartfesting og skildring.	Byggherre	Før oppstart
Merkestein med påskrift SP 2 (knyttet til kabeltraseer) må flyttes og tas vare på slik at den kan settes opp igjen i området etter at utbedringsarbeidet er utført.	Entreprenør	Før oppstart / Anleggsfase

4.8. Nærmiljø

Beskrivelse

I henhold til registrering i naturbase er det ingen kartlagte og verdsatte friluftslivsområder innenfor tiltaksområdet. Nærmeste registrering er Sørfjorden som er et registrert friluftslivsområde (strandsone med tilhørende sjø og vassdrag). Registreringen blir ikke direkte berørt av den planlagte utbedringen av veien.




Sentralt på strekningen er det en registrering av potensielt tilgjengelig strandsone. Registreringen er med veldig stor helning (> 25 grader), og en gjennomgang av streetview-bilder, dronofoto og kart indikerer at området trolig ikke er i aktiv bruk som strandsone utover et par naust.

Det er ikke registrert relevante statlige sikrede friluftslivsområder, ferdselsårer, eller tur- og friluftsruter. Veggen er smal og benyttes trolig av både bilister og syklistene på strekningen. Det er også enkelte trapper både ned til veien, og ned fra veien til fjorden som muligens benyttes av gående.

Prosjektet går svært nær en rekke boliger. Prosjektet skal ta tilbørlig hensyn til disse naboene og redusere ulempene mest mulig.

Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder

Kartlagte friluftslivsområder, verdi

-  Svært viktig friluftslivsområde
-  Viktig friluftslivsområde
-  Registrert friluftslivsområde
-  Ikke verdisatt friluftslivsområde

Tilgjengelig strandsone

Potensielt tilgjengelig strandsone, helling - 2022

-  Liten helling <3 grader
-  Noe helling 3-10 grader
-  Stor helling 10-25 grader
-  Veldig stor helling >25 grader
-  Liten helling <3 grader (øy)
-  Noe helling 3-10 grader (øy)
-  Stor helling 10-25 grader (øy)
-  Veldig stor helling >25 grader (øy)



Figur 5 Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder samt tilgjengelig strandsone. Kart fra Naturbase [8].

Beskrivelse av funksjonskrav

Funksjonskrav	Ansvarlig	Fase
Entreprenør skal utarbeide en detaljert plan for trafikkavvikling. Planen må også ta høyde for syklist og myke trafikanter.	Entreprenør	Anleggsfase
Tilkomst til naust på nedsiden av veien og sideveier må sikres under anleggsfasen.	Entreprenør	Anleggsfase
Totalentreprenør skal utarbeide en plan for å hensynta nærliggende naboer og begrense ulempene mest mulig,	Entreprenør	Anleggsfase

5 Referanser

- [1 Miljødirektoratet, «Grunnforurensning,» [Internett]. Available:
] <https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/>. [Funnet Mars 2025].
- [2 N. G. Undersøkelse, «Norges Geologiske Undersøkelse - Geologiske Kart,» [Internett].
] Available: <https://www.ngu.no/geologiske-kart>. [Funnet Mars 2025].
- [3 K. L. Karlsen, «Notat Håndtering av overskuddsmasser,» 2025.
]
- [4 Miljødirektoratet, «Forurenset grunn - Veileder,» [Internett]. Available:
] <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/forurenset-grunn/for-naringsliv/forurenset-grunn-veileder/>. [Funnet Mars 2025].
- [5 D. P. Hollekim, «Freim - Djupevik - Naturmangfold og fremmede arter,» Asplan Viak AS,
] Leikanger, 2024.
- [6 S. Nørsterud, «Klimabudsjett for Rv13 Freim - Djupevik,» 2025.
]
- [7 K. A. Valvik, «Notat Strekningsvurderingar kulturminneverdiar Freim - Djupevik,» 2024.
]
- [8 Miljødirektoratet, «Naturbase kart,» [Internett]. Available:
] <https://geocortex02.miljodirektoratet.no/vertigisstudio/web/?app=a3a09afee5c24c459c53a9a9ff0915f1>.

+